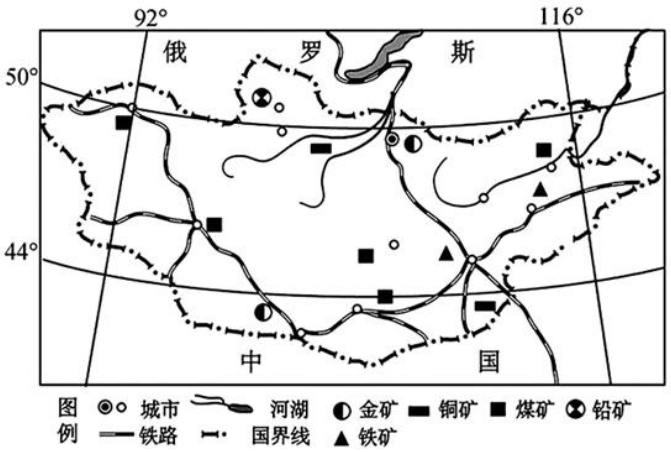
蒙古国经济以畜牧业和采矿业为主，地域辽阔，人口密度较低，但城镇化率近70%，高于亚洲平均水平。下图为蒙古国及周边区域图。



1．导致蒙古国人口密度较低的主要自然因素是（　　）

A．热量　　B．降水

C．矿产　　D．地形

2．该国城镇化率较高主要是由于（　　）

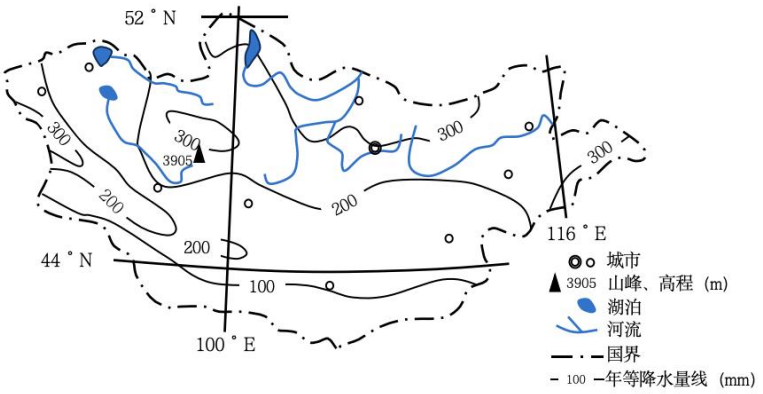
①乡村环境承载力低　②城乡间便捷的交通联系

③工农业基较础雄厚　④城镇周边矿产资源丰富

A.①②　　B．②③

C．①④　　D．②④

蒙古国城镇化率近70%，高于亚洲平均水平。该国戈壁、沙漠广布，经济落后，畜牧业和采矿业是其支柱产业。下图为蒙古国略图。



3．蒙古国的畜牧业集中在（　　）

A．东部　　B．南部

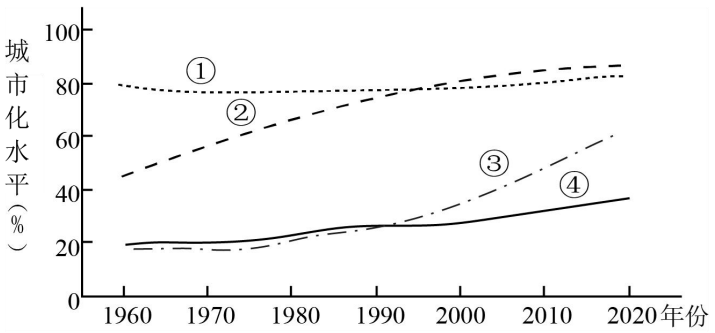
C．西部　　D．北部

4．蒙古国城镇化率高的原因有（　　）

A．工业化程度高　　B．自然环境恶劣

C．服务业较发达　　D．国土面积较小

城镇化水平是衡量城市发展水平的重要指标。下图为1960—2020年巴西、印度、英国、中国的城镇化水平变化图。



5．四国城镇化差异产生的根本因素是（　　）

A．交通运输　　B．对外开放

C．基础设施　　D．经济发展

6．四国城镇化（　　）

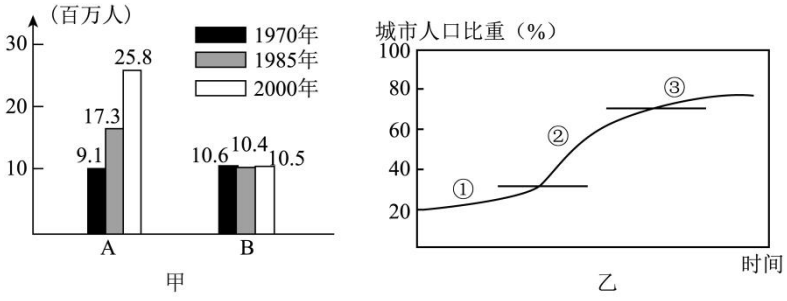
A．①城镇化速度快

B．②城镇化与经济发展水平相适应

C．③城镇化水平高

D．④城镇化进程落后于经济发展水平

读图“发达国家与发展中国家的两个代表城市的人口增长”示意图和“阶段性城市化进程”示意图。



7．符合A城市人口增长的国家可能是（　　）

A．美国　　B．澳大利亚

C．印度　　D．日本

8．乙图中与B城市化相对应的阶段为（　　）

A．③　　B．②③

C．①③　　D．②

9．A 城市在发展过程中出现的现象是（　　）

A．人口由中心向郊区流动　　B．城市中心区兴起

C．老龄化严重　　D．环境质量上升

高铁对城市的空间结构、产业升级和居民出行影响显著。高铁新城产业发展方向与其依 托城市密切相关。下图为某高铁新城空间结构示意图。

10.该高铁新城空间结构，布局合理的是（　　）

A. Ⅰ 主要功能为科研、行政等

B. II 主要功能为商贸、商务办公等

C. Ⅱ建筑密度和建筑高度均大于Ⅰ

D. Ⅲ主要功能为居住、文化、教育等

11.高铁新城发展方向与其依托城市相匹配的是（　　）

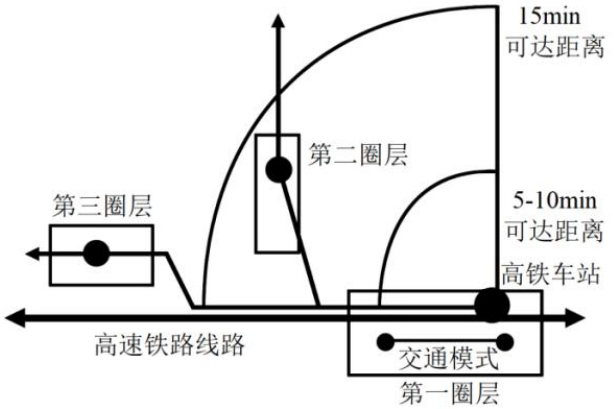
A.零售等生活型服务业——旅游城市

B.金融等现代服务业——传统工业城市

C.物流等生产型服务业——转型升级城市

D.高新技术创新型服务业——都市圈核心城市

随着我国高铁建设，高铁站带动周边发展已经成为城市规划重要的目标指向。下图为理想高铁车站与相关城市元素交通距离关系示意图。



12．图示中第一圈层和第二圈层形成的功能区分别是（　　）

A．第一圈层：商贸、金融

B．第二圈层：居住、仓储

C．第一圈层：科研、行政

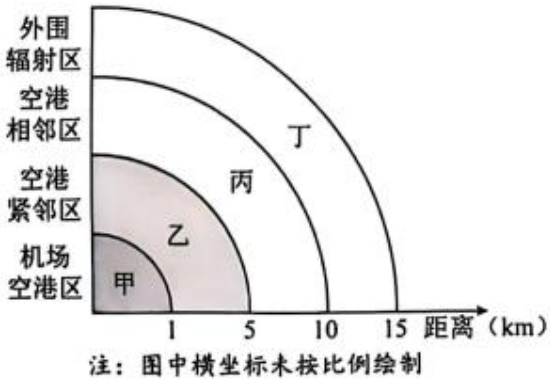
D．第二圈层：工厂、商业

13．第三圈层主要承担城市的功能体现在（　　）

A．促进城市布局紧凑　　B．疏解城市中心人口

C．完善城市空间体系　　D．实现城市交通衔接

临空经济区是指以空港为中心，半径约 15 至 20 公里范围的临空指向性产业集聚区。下图为基于距空港距离远近划分的临空产业分布图。



14. 基于临空指向性的强弱，以下产业布局合理的是（　　）

A. 甲一休闲旅游现代农业

B. 乙一航空物流商务办公

C. 丙一旅客服务航空维修

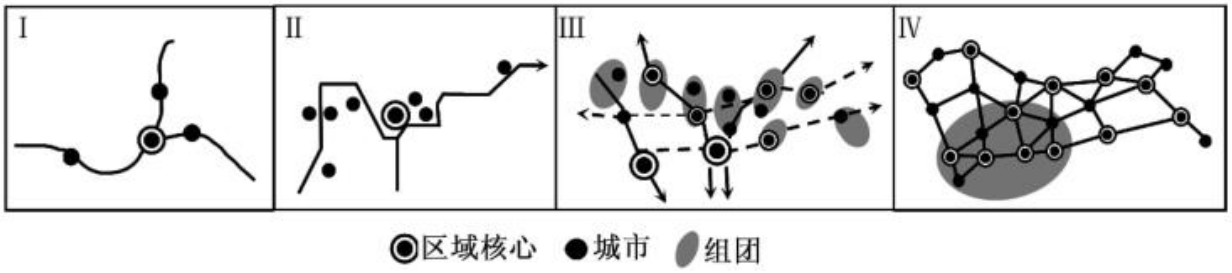
D. 丁一专业会展紧急救援

15. 为充分发展临空经济区，规划空港时，应与所依托城市的城区（　　）

A. 紧密接壤，依托发展　　B. 保持距离，缩小腹地

C.产业趋同，经济协作　　D.干线连接，加强联系

自1980年设立经济特区以来，深圳市开始城市扩张，其空间形态经历了多个阶段的演变。下图表示深圳城市空间形态演变模式图。



16. 目前深圳城市空间形态发育较为成熟，主要表现为（　　）

①各城市等级相同　②各城镇分散发展　③城镇数量增多　④呈网络化结构

A. ①②　　B. ②③　　C. ①④　　D. ③④

17. 深圳四个阶段的发展特征主要表现为（　　）

A. Ⅰ阶段区域内部发展差距缩小　　B. Ⅱ阶段交通运输网络已经形成

C. Ⅲ阶段核心城市腹地范围缩小　　D. Ⅳ阶段生产要素城际流动活跃

城市空间结构随城市的发展发生变化。下图为不同阶段城市空间结构模式示意图。

18. 关于城市空间结构发展，合理的是（　　）

A. 甲应为居住区　　B. 乙应为工业区

C. 丙建筑高度高　　D. 乙的面积扩大

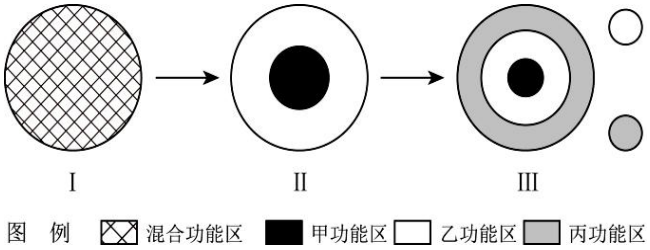
19. 各阶段城市发展的特点为（　　）

A. 阶段Ⅰ城市功能完备

B. 阶段Ⅱ交通压力最小

C. 阶段Ⅱ大气污染严重

D. 阶段Ⅲ对外联系最强



城镇化主要表现为人口在城乡间的迁移，一般分为集中城市化、郊区化、逆城市化和再城市化4个阶段。下图为“城镇化阶段模式图”。

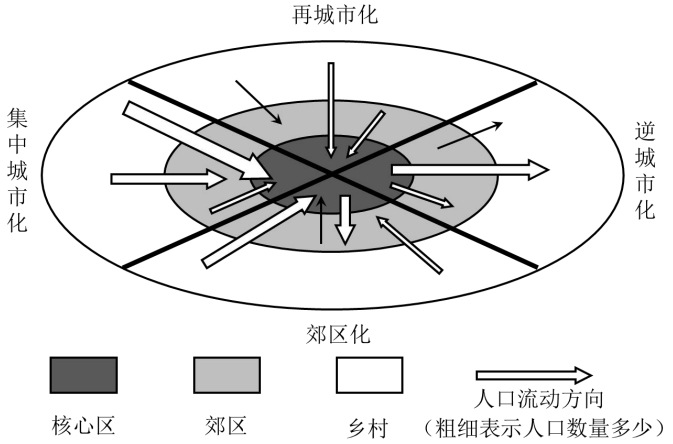
20. 城镇化进入郊区化阶段时，郊区的人口（　　）

A. 增长数量高于城市核心区

B. 迁出规模大于城市核心区

C. 主要来自于乡村人口迁入

D. 大量向周边乡村地区迁移



21．通过再城市化，可判断出（　　）

A．城市与乡村的人口数量基本相等

B．乡村人口的数量再次大规模减少

C．城市核心区的人口数量恢复增加

D．城市的郊区人口规模进一步扩大

2010 年我国某超大城市有常住人口 1512 万，2020 年达 2094 万。据专家预测，到 2035 年该市常住人口不会超过 2300 万。下表示意 2010—2020 年该市三个圈层常住人口比重（%）的变化统计。完成下面小题。

	第一圈层	第二圈层	第三圈层
2010 年	35.03%	30.42%	34.55%
2020 年	33.29%	40.35%	26.36%

注：表中的第一圈层为该市主城区，第二圈层为近郊，第三圈层为远郊。

22．2010—2020 年三个圈层常住人口比重的空间变化反映出该城市（　　）

A．主城区人口密度下降　　B．出现了逆城市化现象

C．近郊区得到快速发展　　D．人口分布呈单核聚集

23．影响 2020—2035 年该市常住人口增长特征的主要原因是（　　）

①人口生育率下降　②乡村振兴政策　③环境承载力下降　④宏观经济衰退

A．①②　　B．①④　　C．②③　　D．③④

24．近年来，该城市实施“市郊铁路公交化”政策有利于（　　）

A．缩短城郊间的通勤距离　　B．缓解城区交通压力

C．促进产业快速向外转移　　D．提升城市行政等级

下图为浙江省三次产业产值比重与城镇人口比重变化统计图。

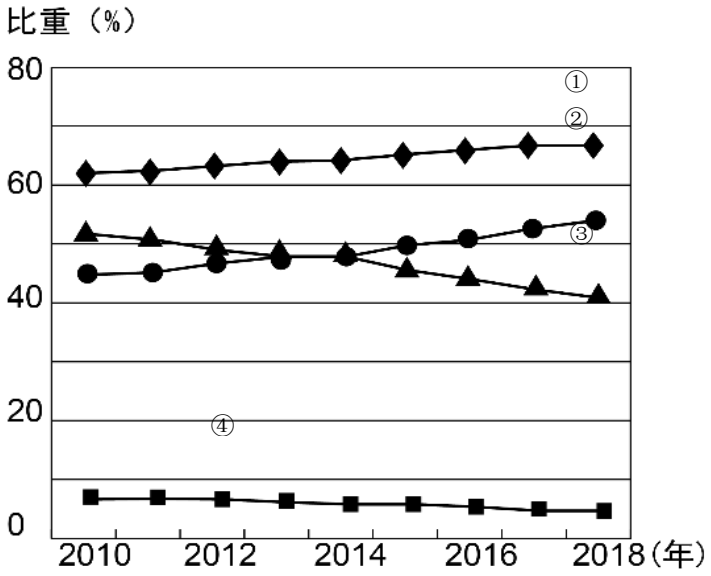
25.表示城镇人口比重的是（　　）

A.①

B.②

C.③

D.④



26.图中折线反映了（　　）

A.城镇人口比重显著下降

B.第一产业产值逐年下降

C.第三产业发展是城市化的主要动力

D.第二产业比重变化与城市化正相关

城市扩张面积能直观反映城市用地面积的变化。下图示意1990—2020年长江经济带城市扩张速度变化。

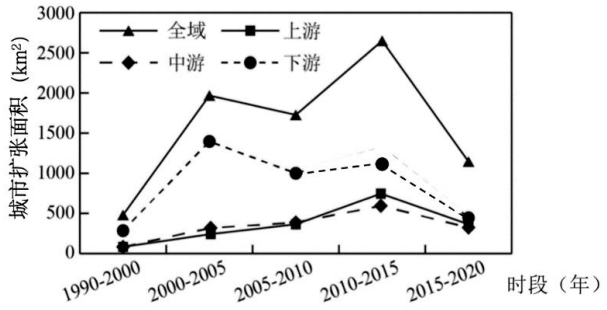
27. 2005—2015年长江经济带中，城市扩张速度最快的地区及原因是（　　）

A 上游地区产业跨区域转移

B. 上游地区城市环境质量改善

C. 中游地区交通通达度提高

D. 下游地区劳动力的素质提高



28. 2015年后全域城市扩张速度迅速下降的影响因素是（　　）

A. 经济水平　　B. 国家政策

C. 地域面积　　D. 交通方式

上海、伦敦都市圈均以0～50km为核心圈，下图为2020年两个都市圈人口密度随圈层的变化图。

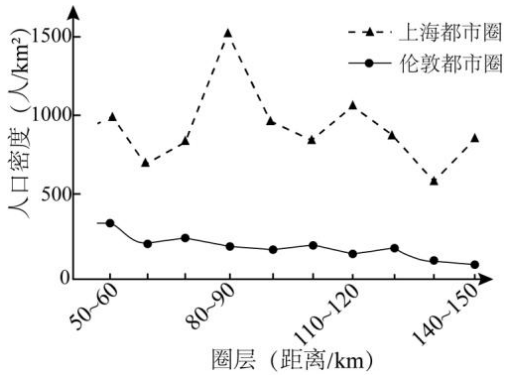
29. 图示曲线反映了两个都市圈50～150km范围内的主要差异是（　　）

A. 环境承载力

B. 交通通达度

C. 地区开放程度

D. 产业空间布局



30. 上海都市圈高铁网建设促进了区域内（　　）

①产业集聚分布　　②产业分工协作

③城市间差距扩大　④产业同质化增强

A. ①②　　B. ①④　　C. ②③　　D. ③④

高管人才往往伴随企业迁移而流动。图为“长三角地区上市企业高管人才流动地域类型图”。

31. 主导上海上市企业高管人才流动地域类型的产业可能是（　　）

A. 制造业

B. 信息产业

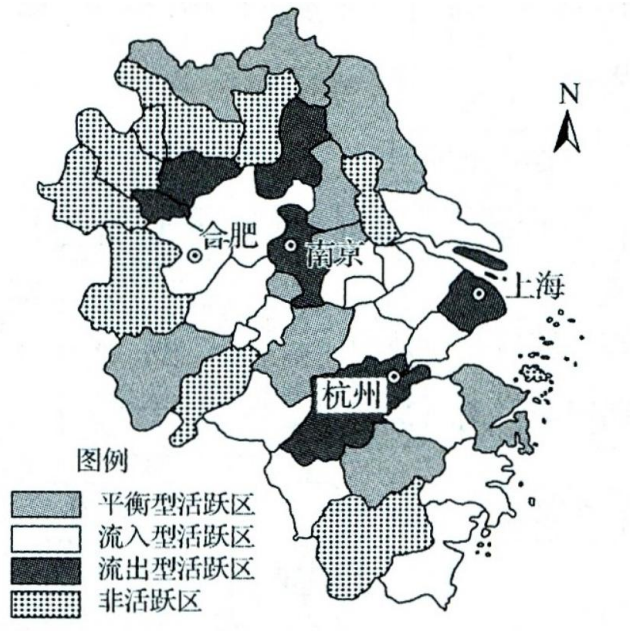
C. 文创产业

D. 金融业

32. 与南京、杭州相比，导致合肥上市企业高管人才流动地域类型形成的主要条件是（　　）

A. 生态环境改善

B. 城市等级较高

C. 经济发展迅速

D. 交通条件便利